

Comunicato stampa

Mobilità sostenibile: soluzioni per potenziare il car sharing nella città di Bacoli

Martedì 28 maggio 2024

ore 18

Villa Comunale di Bacoli

NAPOLI – Puntare sul car sharing con proposte concrete come l'individuazione di stalli comunali e l'installazione di colonnine di ricarica. Così la promozione della mobilità sostenibile torna ad essere centrale nel Comune di Bacoli che aveva già patrocinato e ospitato, lo scorso 22 marzo presso la Casina Vanvitelliana, la presentazione ufficiale del progetto **Amicar Flegrea**, sostenuto dalla Fondazione CON IL SUD.

Lo stesso progetto organizza per **martedì 28 maggio alle ore 18**, presso la Villa Comunale di Bacoli un incontro nell'ambito delle iniziative di sensibilizzazione sul territorio promosse da Legambiente Iride Napoli in collaborazione con l'amministrazione comunale e il gruppo di imprese sociali Gesco.

Saranno presenti all'incontro: il sindaco di Bacoli **Josi Gerardo della Ragione**, l'assessore al Bilancio del Comune di Bacoli **Rosaria Di Meo**, il presidente della pro loco di Bacoli **Giuseppe Illiano**, il direttore del gruppo Gesco **Giacomo Smarrazzo**, il responsabile Innovation & Research dell'Ente Autonomo Volturmo (EAV) **Pasquale Rovito**, la responsabile di Legambiente Iride Napoli **Anna Savarese**, il responsabile del progetto Amicar Flegrea **Vittorio de Majo**, il presidente di Unico Campania **Gaetano Ratto** e il responsabile di NHP **Mario Cuollo Conforti**.

L'incontro sarà l'occasione per presentare il progetto di potenziamento del car sharing elettrico nella città di Bacoli attraverso l'individuazione di parcheggi e stalli comunali, l'installazione di colonnine di ricarica, la previsione di hub di interscambio modale nella stazione di Torregaveta e l'attivazione di servizi e apposite app.

*Il progetto **Amicar Flegrea**, sostenuto dalla Fondazione CON IL SUD, con capofila Gesco, sviluppa due servizi di mobilità nell'area flegrea: uno di car sharing e l'altro, Amicare Care, realizzato per il trasporto di persone con limitata capacità motoria. È realizzato utilizzando solo mezzi full electric e si avvale della partecipazione di numerosi partner: NHP S.R.L, Cooperativa Sociale Controvento, Università degli Studi di Napoli Federico II, Ente Autonomo Volturmo (EAV), Comune Monte di Procida, Cras S.R.L, Legambiente Iride Napoli e cooperativa NClick.*